

STAĆ SIĘ LEGENDĄ



DELTA SEVO2.COM

Wyrusz w podróż do spełnienia marzeń.
Długa i trudna droga zwieńczona
spektakularnym sukcesem.
To opowieść o maszynie, która napędzana
pasją dojechała na sam szczyt, gdzie
zaparkowała w Hot Wheels Legends
Garage.





2005 - 2017: BIS TURBO



To najbardziej decydujące lata dla Deltę XS EVO2. W tym okresie jeden z bielskich kierowców rajdowych, Kazik Gargas startujący w rajdach dla amatorów nadaje naszej rajdówce najważniejszą cechę. W nadwoziu Fiata 126p Bis umieszcza centralnie, silnik o pojemności 1.4l z Fiata Uno a wraz z nim szereg modyfikacji włącznie ze skrzynią biegów, zawieszeniem i układem hamulcowym. Jednostka została doposażona w turbosprężarkę razem z osprzętem pochodzącym z silnika Uno Turbo 1.4 i.e. W tym okresie samochód z niemal seryjnym lekko poszerzonym nadwoziem i nowym silnikiem zostaje pełnoprawnie dopuszczony do ruchu z właściwą adnotacją w dowodzie rejestracyjnym.



To tutaj zaczyna się historia Deltę XS. Swoje przyszłe auto Paweł wypatrzył podczas emisji programu "Jazda Polska" na kanale TVN Turbo w 2006 r. Po obejrzeniu odcinka zapragnął mieć ten samochód. Systematycznie śledził losy "bieskiego centrala". Pod koniec tego okresu samochód został dwukrotnie rozbity. Turbo Bis dostał nowe części blacharskie a wraz z nimi nowy zielony kolor, po czym trafił do sprzedaży. Został ponownie odnaleziony przez Pawła przez przypadek w trakcie przeglądania Google Street View.

2017 - 2022: HULK

Jedenaście lat później „Bis Turbo” przyjeżdża do Goslar. W 2107 roku Paweł kupuje wymarzony samochód. To też ostatni rok kiedy to auto pozostaje w oryginalnej specyfikacji w jakiej zostało zakupione. W tym samym czasie dochodzi do pierwszej poważnej awarii silnika. Poprzez niesprawny układ chłodzenia jednostka ulega przegrzaniu i częściowemu zatarciu. Przez kolejny rok samochód stoi u mechanika. Specjalista musiał sprostować trudnemu zadaniu i odbudować nietypowy silnik. Ten czas to czas narodzin Hulka.

W 2021 roku Paweł do swojego wymarzonego malucha montuje akcesoryjną deskę rozdzielczą z Fiata 500 Abarth i dwa nowe sportowe kubelkowe fotele Sparco. To jest też moment, kiedy Hulk pojawia się

na ogólnopolskich i niemieckich zlotach tuningowych. Szczególnie w pamięć Pawłowi zapadł opolski zlot Fiata 126p. W 2022 roku Kacper Nowek znany w sieci jako CHARACTER projektuje pierwszą grafikę dla Hulka. Do zielonego nadwozia malucha, Kacper wykreował nową grafikę, która idealnie współgrała z kolorem i stylem samochodu.





© PEOPLE/SOCIAL

2022-2023: DELTA XS2

Pod koniec 2022 roku zaczęła się rewolucja. Paweł zafascynowany rajdami lat 80 i 90 a szczególnie rajdową grupą B rozpoczął pierwsze przymiarki do przebudowy Hulka w coś zupełnie innego. Jego marzeniem było od zawsze posiadanie rajdowego samochodu. Najlepiej jakby to był samochód "B grupowy". Postanowił, że stworzy takie auto. Rajdowy maluch, którego już posiadał stanowił doskonałą bazę do realizacji tego marzenia. Powtarzał to niejednokrotnie: "Co by było, gdyby w Polsce powstał samochód, w topowej wersji należący do rajdowej Grupy B?" Wszystkie swoje działania regularnie umieszczał w social mediach. Ten ruch był jednym z ważniejszych jakie wykonał w historii tworzenia tego projektu. Dzięki temu oprócz Kacpra do zespołu dołączyli 3D Technology jako główny wykonawca nowych elementów nadwozia, Prantom człowiek bardzo dobrze znany na polskiej scenie 126p. Później kolejno do zespołu dołączają (RCW) Michał Lewera mechanik i pasjonat motorsportu,

Karol Jaworek (SEMRACER) fotograf i człowiek odpowiedzialny za PR. Na koniec roku 2022 samochód ma już elektrycznie wysuwany tylny spojler z Porsche 911/996 Carrera, sprytnie wkomponowany w tylną klapę Bisa. Zaprojektowane nowe oklejenie i przerobiony pod wymiary "Malucha" przedni zderzak z Cinquecento Sporting. W fazie projektu są też tylne wloty powietrza na wzór wlotów z Delty S4. To jest ten moment, w którym pierwszy raz pojawia się całkiem nowa nazwa dla kolejnego wcielenia "bielskiego centrala". Delta XS2 miała nawiązywać do znanej z rajdowych tras Delty S4. XS oznaczało mniejszy rozmiar a nr 2 na końcu nazwy oznaczał napęd na dwie osie.

Paweł wiedział już, że zielony kolor nie pasuje do koncepcji, którą miał w swojej głowie. Ostatecznie po dość burzliwej i długiej dyskusji wybór padł na najbardziej rajdowy kolor nadwozia. Delta XS2 dostała białą barwę a na nią naniesione autorskie kolorowe paski przypominające

barwy jakie miała na sobie fabryczna rajdowa wersja Delty S4. Zmiana koloru wymagała częściowego rozebrania samochodu i jego dokładnego przygotowania. Metoda oklejania folią została wybrana jako najbardziej uniwersalna ze względu na umiejętności, czas i budżet jakim wówczas dysponował Paweł.

Samochód wraz z całym nowym bodykitem, odnowionymi felgami ATS pojawił się na kilku zlotach w Niemczech. Najbardziej istotne to PS Days, Tuning World Bodensee oraz najważniejsze wyróżnienie tego sezonu sekcja VIP podczas Essen Motor Show. Maluch w trakcie sezonu 2023 był obecny podczas ostatniej październikowej rundy Classicauto Cup na Torze Kielce a także został obszernie opisany na łamach Magazynu Classicauto nr 210. Na koniec sezonu 2023 tuż po Essen Motor Show, Delta XS2 EVO ponownie wchodzi w kolejną już metamorfozę. W tym samym czasie do grupy wspierającej projekt dołączają V8 Customs czyli Michał i Kasia. Paweł wywołuje kolejną burzę w swoich social mediach oficjalnie podczas relacji Live wykonuje pierwsze cięcia Delty w stylu samego mistrza RWB Akai San.

Jedenaście lat później „Bis Turbo” przyjeżdża do Goslar. W 2107 roku Paweł kupuje wymarzony samochód. To też ostatni rok kiedy to auto pozostaje w oryginalnej specyfikacji w jakiej zostało zakupione. W tym samym czasie dochodzi do pierwszej poważnej awarii silnika. Poprzez niesprawny układ chłodzenia jednostka ulega przegrzaniu i częściowemu zatarciu. Przez kolejny rok samochód stoi u mechanika. Specjalista musiał sprostać trudnemu zadaniu i odbudować nietypowy silnik. Ten czas to czas narodzin Hulka.

W 2021 roku Paweł do swojego wymarzonego malucha montuje akcesoryjną deskę rozdzielczą z Fiata 500 Abarth i dwa nowe sportowe kubełkowe fotele Sparco. To jest też moment, kiedy Hulk pojawia się na ogólnopolskich i niemieckich zlotach tuningowych. Szczególnie w pamięć Pawłowi zapadł opolski zlot Fiata 126p. W 2022 roku Kacper Nowek znany w sieci jako CHARACTER projektuje pierwszą grafikę dla Hulka. Do zielonego nadwozia malucha, Kacper wykreował nową grafikę, która idealnie współgrała z kolorem i stylem samochodu.





2024 - 2025: DELTA XS EV02

Paweł miał około 6 miesięcy na wprowadzenie wielu spektakularnych zmian w wyglądzie swojego samochodu. Ze wsparciem dla projektu przyszła ekipa 3DTechnology, czyli Ania i Kamil. Samochód został przez nich zeskanowany laserowo. Od tego momentu cały body kit powstawał wirtualnie w komputerach. Korzystając z zagospodarowanego czasu Paweł dołożył do swojego samochodu kolejne detale. Odnowione kultowe felgi HTN, wyczynowe przednie zawieszenie, amortyzatory z regulacją wysokości, nowy przedni zderzak.

Pierwsze zewnętrzne panele Delty, drukowane w technologii 3D, zaczynają pojawiać się na samochodzie. Całość zaczyna nabierać właściwego kształtu. Na początku kwietnia Fiatem zajmuje się Byoxyd. Firma zajmująca się profesjonalnie oklejaniem samochodów. W ramach partnerstwa oklejają samochód Pawła białą folią wraz z logotypami i nowym wzorem autorskich pasków, ponownie inspirowanych Lancią Deltą S4. Delta XS EVOII zostaje przygotowana na trzy dni przed pierwszą premierową imprezą BATC Oldtimer Treffen.

Kolejnie imprezy to:

- Nordic Motor Show.
- European Tuning Show podczas Tuning World Bodensee (zakwalifikowanie się do ścisłej czołówki 48 aut)
- Prezentacja w strefie VIP na Blumenpflücken (Sourkrauts Magazin).
- Italo Treffen Westerwald: Auto zdobywa 1 miejsce.
- Wystawa w strefie VIP na industrialnym evencie Iron City.



Pod koniec sierpnia Paweł zawiózł samochód do Kalisza do siedziby V8 Customs. Tam Michał i Kasia wraz z mechanikami zajęli się remontem i odnowieniem jednostki napędowej, zawieszenia oraz komory silnika. Wyremontowany silnik został wzmocniony i ponownie wystrojony. Całość została wykonana w standardzie konkursowym wraz z efektownym lakierowaniem jego elementów. Od tej pory silnik Delty XS pozostaje cały czas wyeksponowany. Z Kalisza samochód z powrotem wrócił do Pawła a następnie pozbawiony tylnej klapy ze spoilerem Porsche. Wyposażony w nowe olbrzymie tylne skrzydło na wzór spoilerów stosowanych podczas górskiego wyścigu Pike's Peak, ponownie zasilł sekcję VIP Essen Motor Show kończąc tym akcentem sezon 2024.



Sezon 2025 rozpoczął się od BATC Braunschweig (puchar i wyróżnienie za najlepsze auto motorsportowe) oraz Just Deep. W dalszej części sezonu Paweł skoncentrował się wyłącznie na jednym celu. Na wejściu do finału Hot Wheels. Delta XS EVOII została wybrana z wielu zgłoszeń poprzez głosowanie internetowe. Do finału europejskiego Paweł zakwalifikował się podczas Ultrace 2025. Jury w składzie Patryk Mikiciuk, Aldona Marciniak, Kamil Chwastek oraz szef designu Hot Wheels Bryan Benedict podjęli decyzję, że Delta XS EVOII przechodzi do europejskiego finału. Zaraz po wrocławskim Ultrace, Dubit 2025 był miejscem gdzie Maluch stał już na stoisku Hot Wheels w głównej hali pośród najbardziej wyszukanych i spektakularnych modyfikacji takich jak RWB czy samochody z "Duda Garaż".

Na początku listopada w mediach społecznościowych Hot Wheels odbyło się międzynarodowe głosowanie internetowe aby wyłonić zwycięzców półfinału. Delta XS EVOII zakwalifikowała się do półfinału. Ostateczne głosowanie miało miejsce 15 listopada 2025 o godzinie 18 naszego czasu. Jury w składzie Jay Leno, Michael Cimino, Therese Lahlouh, Nhu Tran, Hert Life, Juca, Bryan Benedict, Craig Callum, niemal jednogłośnie wybrali Polskiego Fiata 126 jako przyszły model Hot Wheels w skali 1:64.





Teskt: Michał Lewera

Zdjęcia i grafiki: Karol Jaworek / GoinWide Garage
Paweł Czarnecki / GoinWide Garage
Kacper Nowek / GoinWide Garage
Kazik Gargas Kamil Kobierski

Kontakt deltaxsevo2.com