

DANE TECHNICZNE DELTA XS EVO2

MODEL BAZOWY

POLSKI FIAT 126 Bis.
Produkcja: 1990r

NADWOZIE

- Trzydrzwiowy hatchback
- Wzmocnione i przygotowane do amatorskich rajdów w latach 90,
- Klatka bezpieczeństwa z zastrzałami do przednich nadkoli
- Centralnie zamontowany silnik wraz z mocowaniami
- Tylne nadwozie przebudowane pod mocowanie kolumn McPhersona
- Nadwozie poszerzone 47cm z tyłu i 30cm z przodu w stosunku do serii
- Dedykowany body kit zaprojektowany i wykonany indywidualnie według pomysłu Pawła przez Caracter i 3D Technology.pl
- Zmodyfikowane pod centralnie umieszczony silnik oraz rozbudowany układ chłodzenia, chłodnica silnika z przodu samochodu.
- Dedykowana przednia kłapa typu flip front z wylotami powietrza odprowadzającymi ciepło z chłodnicy (Prantom)
- Szyby z poliwęglanu
- Tylne spoiler z Kevlaru lub tylna kłapa z elektrycznie

WNĘTRZE

- Sportowe fotele kubałkowe
- Pięciopunktowe wyczynowe szelkowe pasy bezpieczeństwa
- Akcesoryjna deska rozdzielcza z Fiata 500 Abarth
- Wskaźniki z Fiata UNO z dodatkowym zestawem wskaźników ciśnienia doładowania, ciśnienia oleju, temperatury oleju, obrotomierz
- Odnowiona sportowa kierownica MJM Racing z lat 90
- Centralny wyłącznik prądu

ZAWIESZENIE

- przednie: podwójne wahacze poprzeczne, dolne trójkątne z możliwością regulacji, wyposażone w połączenie typu uniball, górne customowe dłuższe od seryjnych o 50mm, customowe amortyzatory (AMH Engineering) z możliwością regulacji wysokości zawieszenia.
- tylne: Kolumny McPhersona, wahacze poprzeczne, tuleje poliuretanowe, amortyzatory z możliwością regulacji wysokości zawieszenia (MTS).

KOŁA

- Trzyczęściowe, kute wyczynowe felgi HTN z dedykowanymi rantami BBS
- Przód - średnica felgi 13 cali, szerokość 8,5 cala opona 195/45 R13
- Tył - średnica felgi 13 cali, szerokość 9,75 cala opona semi slick 530/220 R13

SILNIK

- Benzynowy, rzędowy, czterocylindrowy, dwa zawory na cylinder, turbodoładowany, pojemność 1372 cm3
- Turbosprężarka Garrett T25/T28 z Nissana 180SX S13
- Intercooler
- Sportowy wałek rozrządu 240°: Kent Cams Camshaft FT15
- Wielopunktowy wtrysk paliwa, kolektor dolotowy i

SKRZYNIA BIEGÓW

- Pięciobiegowa FIAT Punto GT

ROZSTAW KÓŁ I OSI

- Tylnych: 1343mm
- Przednich: 1320mm dodatkowo regulowany podkładkami dystansowymi.
- Rozstaw osi: 1840mm

OSIĄGI

- 0-100Km/h: ok. 5s
- V-max: 220km/h